



ABLAUF ZUR BESCHAFFUNG VON BOOTEN

Grundlage für die Beschaffung von Booten ist die auf der GV 2023 verabschiedete Bootsstrategie.

- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | Planung unter Einbezug der Trainer, Betreuer und Team Captains | KRS ¹ |
| 2. | Präsentation an der GV. ² | Ruderchef |
| 3. | Genehmigung des (brutto) Budgets. ³ | GV |
| 4. | Zusammenstellung Anforderungskatalog, Definition der Bootsbauer für Anfrage von Offerten | KRS |
| 5. | Offerten Anfrage | Materialchef/
Beauftragter |
| 6. | Entscheid für Bootskauf und Zubehör (Ruder, Bootsdecke, Schuhe etc.) | KRS |
| 7. | Freigabe der Mittel durch Vorstand | Vorstand |
| 8. | Bestellung | Materialchef/
Beauftragter |
| 9. | Anzahlung | Kassierer |
| 10. | Lieferung/Abnahme | Materialchef/
Beauftragter |
| 11. | Boot für die Aufnahme in den Ruderbetrieb vorbereiten: <ul style="list-style-type: none">• Beschriftung des Bootes und der Ruder• Einstellungen / Trimmen des Bootes in Absprache mit KRS• Boot in Logbuch hinzufügen• Schlusszahlung | Materialchef/
Bootswart

Materialchef
Kassierer |
| 12. | Taufe und Freigabe für den Ruderbetrieb | Ruderchef |
| 13. | Antrag Sport Toto/Swisslos | Kassierer |

¹ Mit KRS sind hier immer die gewählten Mitglieder der KRS plus Beschaffungsstelle für Boote gemeint.

² Im Rahmen der von der GV bewilligten Finanzmittel können die effektiven Bootsbeschaffungen von den angekündigten abweichen. (Beispiele: Änderung des Bedarfs, Anpassung an Situation auf dem Bootsmarkt). Die Mitglieder werden über Änderungen in der Planung auf der Webseite und per Email in den "Notizen aus Vorstand und KRS" informiert.

³ Das der KRS zur Verfügung stehende Brutto-Budget ist exklusive Einnahmen durch Bootsverkäufe und Sponsoring.